



Campeonato de España CEPSA de Motocross MX Elite

Un circuito con magia

Inédito para la mayoría de los pilotos MX Elite

Barragán, Campano, Lozano, Butrón... los pocos que han competido allí

San Miguel de Abona, Tenerife: recompensa al esfuerzo

La ilusión, el trabajo bien hecho, la pasión, la entrega... en definitiva el esfuerzo por un proyecto tienen su **recompensa** este fin de semana en la localidad de San Miguel de Abona, Tenerife y en su circuito de motocross. Media década de compromiso con la idea de traer el Campeonato de España **CEPSA de Motocross MX Elite** ve la luz en 2009 cuando el domingo 22 de marzo se disputen por vez primera allí mangas del mejor nacional de cross con una cuarentena de pilotos en pista.

No resulta sencillo **diseñar** un trazado de cross pero en el caso de San Miguel de Abona el empeño ha sido mayor pues en una isla como la de Tenerife no hay tanto espacio disponible ni la orografía montañosa del interior resulta fácil de trabajar, aunque, a cambio, aporta desniveles naturales.

Aún así en San Miguel han sido capaces de transformar una antigua cantera de áridos en un mágico circuito de motocross, encajonado en el espacio de las montañas del entorno, con la pista serpenteante, sin grandes espacios muertos. Sus **1.400 metros** de cuerda, con un ancho mínimo de 8 metros y máximo de 12, y abundantes saltos, suponen una muestra de lo que se puede sacar de un área limitada en un ingenioso máximo aprovechamiento del espacio.

La gran ventaja de la compacidad del trazado, podríamos decir en forma espiral, es que el público tiene una **visión general** durante casi todo el recorrido, viviendo así las mangas MX Elite con mayor intensidad.

No para de mirar el Moto Club Abona a su "criatura" en la que este año, con la ayuda del Cabildo de Tenerife, ha invertido **200.000 euros** para obras como el asfaltado del paddock así como para dotar a la parrilla de salida de suelo de hormigón -inusual en España y habitual en la meca del cross, Estados Unidos-, ampliada ésta hasta las 40 plazas que exige el Campeonato de España CEPSA MX Elite. Por último, el ancho de la recta principal se ha abierto 2 metros más y, la primera curva ha aumentado su radio, que debe medir, según reglamento, entre 10 y 15 metros.

Por cierto que el circuito **cambiará su denominación** este sábado cuando a las 19:00 horas el alcalde del Ilmo. Ayuntamiento de San Miguel, D.Valentín González, descubra una placa en recuerdo de Celestino Hernández Cruz, miembro del MC Abona fallecido en 2007, cuyo nombre tomará entonces el trazado tinerfeño.

Durante **5 años** San Miguel de Abona ha sido centro del motocross internacional con la celebración de una prueba invernal con pilotos mundialistas junto a nacionales, peninsulares e insulares, en carrera. Un evento que demostró la capacidad organizativa del Moto Club Abona y que ha permitido a algunos de los pilotos MX Elite rodar allí, lo que les da una ventaja frente al resto de sus rivales. **Jonathan Barragán, Carlos Campano, Alvaro Lozano y José Butrón** saben de antemano los secretos de San Miguel, donde han competido hasta en tres ocasiones. El resto de pilotos Elite, salvo los locales, deberán descubrirlo en los 45 minutos de entrenamientos cronometrados en la matinal del domingo, con inicio a las 8:30 de la mañana.

Los dos pilotos MX Elite mejor clasificados en la provisional, el líder Campano y el segundo, Lozano nos introducen el circuito tinerfeño.

*"Hay que aplaudir al Motoclub Abona -dice **Lozano**- porque trabajan fuerte en su proyecto y trabajan bien. Será una carrera muy bonita y divertida porque el circuito lo es. Tiene el suelo duro abajo pero cuenta con una capita de arena encima que le da un toque de tracción interesante. Cada vez que he ido allí he disfrutado mucho".*

Campano sonríe al hablar de Abona: *"el circuito me gusta, es de recorrido corto y vamos todos al mismo ritmo. Por ello son carreras en grupo, intensas para nosotros y el público, porque, además, hay muchas trazadas válidas. Una gran opción. Encima el clima es buenísimo y además, el fin de semana tendremos de convivencia todos, pues allí no llevamos toda nuestra estructura habitual".*

HORARIOS TENERIFE

Sábado 21 marzo 2009

Verificaciones MX Elite 16:00-20:15

Briefing Juvenil 17:15

Briefing MX Elite 20:20

Domingo 22 marzo 2009

Entreno cronometrado MX Elite
45 min. 8:30

Ultimos 5´ para ensayos de salida

Entreno cronometrado Juvenil
30 min. 9:25

Ultimos 5´ para ensayos de salida

1ª Manga MX Elite 10:40
(20 min+2V)

1ª Manga Juvenil 11:40
(15 min+2V)

2ª Manga MX Elite 12:30
(20 min+2V)

2ª Manga Juvenil 13:30
(15 min+2V)

Entrega de premios Juvenil 13:50

3ª Manga MX Elite 14:20
(20 min+2V)

Entrega de premios 15:00

CALENDARIO 2009 MX ELITE

22 febrero / Albaida, Valencia

1 marzo / Bellpuig, Lérida

8 marzo / Osuna, Sevilla

22 marzo / San Miguel, Tenerife

24 mayo / Alhama, Murcia

6 septiembre / La Bañeza, León

27 septiembre / Almodóvar, Córdoba

18 octubre / Talavera, Toledo

GENERAL provisional MXElite (tras 3ª prueba)

1. C.Campano (Yamaha), 206 p.
2. A.Lozano (Yamaha), 183 p.
3. X.Hernández (Kawasaki), 149 p.
4. J.A.Butrón (KTM), 130 p.
5. M.Lesage (Kawaski), 128 p.

